

基本信息



姓名：约翰·劳赫德
性别：男
出生日期：1948年9月

当选信息：
2019年 中国工程院
所属学部：
澳大利亚技术科学与工程院
英国皇家工程院
中国工程院

院士简介

约翰·劳赫德现为卡迪夫大学工程名誉教授。他还是英国工程技术学会的前主席（现为院士），英国皇家艺术院院士、澳大利亚技术科学与工程院外籍院士以及中国工程院外籍院士。目前，他还是25个国家参与的“创新使命部长级会议（Mission Innovation）”国际清洁能源研究倡议的主席。

约翰·劳赫德先后获得伦敦帝国学院的机械工程学士学位和热传递工程硕士学位；随后获得基尔大学的工程理学博士学位。

劳赫德教授的职业生涯始于英国通用电气公司（即GEC，后为通用电气阿尔斯通公司，现为阿尔斯通），他在此担任高级工程系统的热传递专家，为欧洲航天器开发了运行长达三十多年的主要热设计系统，并为用于电气网络和火车推进的大功率电力电子系统开发了热控制装置。随后，他还带领团队，开发了独特的硬件在环测试平台，该平台在三年内完成了对欧洲之星高速列车完整的联网计算机控制系统的测试验证。作为阿尔斯通的研发总监，他将原本独立的两大工业集团的研发计划相整合，然后启动了修订计划，将重点放在欧洲和国际迅速变化的私有化能源和运输市场的新需求上。阿尔斯通独立后，他作为常驻巴黎的副总裁，创建并领导了固态氧化物燃料电池的全新开发活动（后来被移交给德国和荷兰的合作伙伴）。他还发起了与美国高温超导体开发人员的合作，并领导了当时世界上最大（4MW）的HTS电机的制造计划。回到英国后，他担任英国能源研究中心的创始执行董事，创建了第一个跨学科的可持续能源系统研究计划，将来自30多所英国大学的研究人员的工作相整合，为英国温室气体减排政策提供了证据支持。其临时成果成为了英国《2008年气候变化法》得以采纳的关键要素。现在，劳赫德教授负责监督工业和能源领域英国政府主要部门的科学和工程工作，这些部门目前负责碳捕集与封存等技术开发工作，旨在满足英国政府到2050年实现温室气体零排放的承诺。因此，在英国在与印度、日本、加拿大、美国、墨西哥与沙特阿拉伯等国家签订双边科学合作协议时，劳赫德教授提供技术方面的指导工作。

主要学历

1968年 - 1972年 英国帝国理工学院 计算流体动力学专业 学士
1972年 - 1975年 英国帝国理工学院 计算流体动力学专业 硕士
1975年 - 1978年 德国基尔大学 工程力学专业 博士

主要经历

1975年 - 1998年 法国通用电气公司 工程师
1998年 - 2004年 法国阿尔斯通公司 高级工程师
2004年 - 2014年 英国能源研究中心 执行主任
2014年 - 2016年 英国能源与气候变化部 首席科学顾问

2016年 英国商业能源与产业战略部 主任

本资料由中国工程院院士馆提供

